



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle mobile Maschinen- und Anlagen
 - BE-Fläche

Anlage 2.11

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
001			
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			

(Geräuschwert nach dem EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer:		Auftrag Nr.:	
A.T. GmbH Engagement in Bauen Eisenstraße 17 97222 Eyring		Datum: 06.2022 Name: Kaiser	
Heraus: 02.06.2022 Ort: Datteln, Unterschiff		bearb.: 06.2022 Name: Kaiser	
		gepr.: 06.2022 Name: Krenz	

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (IN-N-GS)
Hafenstraße 1
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Hafenstraße 1
30173 Hannover

Planart: Baulärm

Maßstab: 1:5000

3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 28 2022
11.07.2022 - 17.07.2022, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522 Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode